

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Jedná se o uliční prostor třídy T. Bati v místní části Otrokovice Baťově od okružní křižovatky s ulicemi Nadjezd, Objízdna, Kučovaniny a účelovou komunikací k ČOV, po křižovatku s ulicí Tylovou. Jedná se o venkovní prostor zastavěného území se smíšenou zástavbou obytných staveb (převážně rodinných domků) a objektů pro výrobu a podnikání. Prostor je tvořen plochami komunikací vozidlových a pěších a plochami sídlištní zeleně, výraznými prvky prostoru jsou potom tok řeky Dřevnice a dopravní koridor se silničním a železničním propojením vlečky do areálu firmy DEZA. Jedná se o specifické území uměle vytvořené napláváním zeminy do původních lužních oblastí řeky Moravy. V důsledku toho je území velmi rovinné s mírným sklonem od severu k jihu a od východu k západu, vyšší jsou pouze násypy hrází u řeky Dřevnice a násypy komunikací.

V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které však budou realizací stavby jen minimálně dotčeny. Stavba vyvolá pouze přeložku vodovodu a posun tří stávajících sloupů veřejného osvětlení. Území je dopravně dobře dostupné po místních komunikacích ulici Nadjezd a třídě T. Bati a to jak od silnice I/55, tak i od rychlostní silnice R55.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je v souladu s územním plánem Města Otrokovice

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Pro akci nebyla udělena žádná výjimka.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Jednotlivé připomínky a stanoviska budou zpracovány do dokumentace

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro akci byl proveden pouze geologický průzkum v rámci návrhu lávek.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů.

Stavba zasahuje do ochranných pásem:

-Ochranné pásmo vodního toku Dřevnice – 6 m od břehové hrany

-Ochranné pásmo vlečky – 30 m od osy krajní koleje

-Ochranné pásmo VN linek (viz. situace) - od krajního vodiče - 1 kV – 35 kV 7m

35 kV –110 kV 12m

110 kV – 220 kV 15m

220 kV – 400 kV 20m

nad 400 kV30m

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Stavba neleží v památkové zóně

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V historii se jednalo o zaplavované území, které však již má vybudovanu ochranu v podobě ochranných hrází a protipovodňových zdí. Nejedná se o poddolované území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba zahrnuje rozebrání stávajících oplocení, demolice stávajících zpevněných ploch řešených průběžně ve všech objektech. Stavba vyžaduje kácení 2ks jehličnanů (prům. kmene 32cm, 40cm), dále pak lokální smýcení stávající keřové zeleně (do 30m²).

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Dle údajů v katastru nemovitostí jsou pozemky stavby výhradně vedeny jako ostatní plochy. Stavba neřeší sejmutí ornice, pouze sejmutí drnu ze stávajících volných ploch. Drn bude odvezen na mezideponii v areálu technických služeb Otrokovice, jeho zpětné využití je odvislé od jeho kvality.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť pěších a cyklistických komunikací, napojení na technickou infrastrukturu se týká pouze veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající kabelový rozvod v území.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba má věcné i časové vazby.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

Viz výkres C_2

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nové bezpečnostní ani ochranné pásmo v rámci stavby nevznikne

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Jedná se částečně o novou stavbu (cyklostezka, lávky) a rekonstrukci stávajících zpevněných ploch (místní komunikace, plochy pro parkování , chodníky, doplnění a úprava VO). Nová stavba pouze doplňuje stávající technickou infrastrukturu v území.

b) Účel užívání stavby.

Nová stavba – cyklostezka + lávky – budou sloužit chodcům a cyklistům k bezpečnému propojení již realizovaných úseků stezek. Rekonstruované plochy – místní komunikace a plochy pro parkování – budou využívány k bezpečnému pohybu, parkování vozidel obyvatel a návštěvníků města Otrokovic.

c) Trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Povolení výjimky z technických požadavků se u této stavby neřeší.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zpracována do celkového projektu stavby.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Stavba zasahuje do ochranných pásem

Stavba v počátku úseku leží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod..

Zastavěná plocha

- cyklostezka, komunikace pěší, sjezdy – betonová dlažba – 2445m²

- komunikace – asfalt – 2885m²,

- plochy pro parkování – zatravnovací betonová dlažba – 710m²,

Jedná se o stavbu rekonstrukci dopravní infrastruktury, tj. zpevněných ploch, proto se další parametry neřeší.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod..

Potřeby médií a hmot:

Stavba je nevýrobní povahy, nemá spotřebu hmot ani médií

Hospodaření s dešťovou vodou:

Odtok dešťových vod z území bude řešen v ploše komunikace pomocí dešťových vpustí, plochy pro parkování budou provedeny ze zatravnovací vsakovací dlažby (standard PRESS BETON – Hydrostar). Stezka a chodníky budou odvodněny buď do roštů nebo příčným spádováním k přilehlé komunikaci, nebo terénu.

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Dešťové vody

$$q_{\text{dešť}} = S \times i \times \psi$$

kde: S = odvodňovaná plocha v ha
 i = intenzita 15 min deště periodicity $p=0,5$
 ψ = odtokový součinitel dle ČSN 75 6101

Odvodňovaná plocha do kanalizační sítě je u navrhovaných zpevněných ploch cca 3 950 m².

$$S_1 = 3\,950 \text{ m}^2 = 0.395 \text{ Ha (zpevněné plochy)}$$

$$i = 138$$

$$\psi_1 = 0.9 \text{ (zpevněné plochy)}$$

$$q_{\text{dešť}} = 0.9 \times 138 \times 0.395 = 49.06 = 49 \text{ l/s}$$

Odvodňovaná původní plocha do kanalizační sítě je cca 5528m²

$$S_1 = 5528 \text{ m}^2 = 0.5528 \text{ Ha (zpevněné plochy)}$$

$$i = 138$$

$$\psi_1 = 0.9 \text{ (zpevněné plochy)}$$

$$q_{\text{dešť}} = 0.9 \times 138 \times 0.5528 = 68.66 = 67 \text{ l/s}$$

pokles odtoku dešťové vody ze zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu je cca 18 l/s. Odvodnění je zajištěno převážně příčným odtokem na volné plochy a následným vsakováním, nebo přímým vsakováním (parkovací plochy), nebo je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí, případně roštů napojených nastávající kanalizační sítí.

Odpady:

- Bilance odpadů :

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a vyhl. MŽP č.93/2016 Sb. v platném znění.

Katalog.č	Druh odpadu	Kategorie odpadu
020103	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
200303	Uliční smetky	O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel

Při realizaci stavby budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat. Při nakládání s odpady platí obecné povinnosti podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozd. předpisů – především hierarchie nakládání s odpady dle § 9a zákona. Podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů je tento odpad zaříděn takto

Železo a ocel – odpad katalogové číslo 17 04 05

Betonové dlažby, betonové obrubníky, betonové suť – odpad katalogové číslo 17 01 01

Živičné směsi asfaltové – odpad katalogové číslo 17 03 02.

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (podkladní kamenivo) – odpad katalogové číslo 17 09 04.

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Odpad -druh	Katalogové číslo	Kubatura – m3	Hmotnost - T	Recyklace	Předání oprávněné osobě
Papírové a lepenkové obaly	150101		0,4		0,4
Plastové obaly	150102		0,2		0,2
Dřevěné obaly	150103		0,5		0,5
Kovové obaly	170104		0,1		0,1
Kovové odpady	150405		0,5		0,5
Beton	170101		320,0	320,0	
Živice asfaltové	170302		768,0	768,0	
Podkladní kamenivo zahliněné	170904		1050		1050,0
CELKEM				1088,0	1051.7

Kmeny z pokácených stromů budou zpracovány na metrové klády a následně odvezeny do areálu Technických služeb.

Větve z pokácených stromů budou zpracovány štěpkovačem a vzniklá hmota odvezena do areálu Technických služeb.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Pro stavbu je k dispozici skládka Kvítkovice.

Využitelný odpad - rozebraná dlažba , obrubníky ,betonové konstrukce a frézovaný materiál budou odvezeny na skládku dle dispozic dodavatele a podrceny na recyklát s možností využití do spodních konstrukcí řešené stavby nebo jiných staveb. V rámci stavby se neuvažuje o uložení využitelného odpadu za poplatek. Frézované živičné konstrukce budou uloženy v areálu technických služeb. Rozebraná žulová kostka drobná bude využita v rámci stavby, nejedná se tedy o odpad.

Nevyužitelný odpad a přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem za uložení.

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Bilance humózní vrstvy:

Sejmutí v tl. 150 mm – 980,0 m² - 147,0m³

Opětovné využití – ohumusování a zatravnění v tl. 150mm – 1450,0m² – 217.5,0m³

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Předpokládané zahájení realizace stavby: 3. 2021

Předpokládané dokončení stavby: 4. 2022

Předpokládaná lhůta výstavby: 10 měsíců

Grafický časový a finanční plán bude součástí dodavatelské dokumentace.

Stavba bude dokončena jako celek v termínu uzavřené dodavatelské smlouvy.

j) Orientační náklady stavby.

Cca 22 000 000,-Kč (+ DPH)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonické řešení se neposuzuje. Tvarové, materiálové a barevné řešení je dáno standardním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení.

Stavba nemá provozní řešení, dispoziční řešení je řešeno v situaci stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Podélný sklon pěších komunikací nepřesahuje 8,30%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 101 – V objektu je řešena stezka pro pěší a cyklisty vedená od malé okružní křižovatky třídy T. Bati, Nadjezd, Kučovaniny a účelové komunikace k ČOV po křižovatku s ulicí Tylovou. Stezka je vedena po západní straně třídy T. Bati.

Stezka je rozdělena do dvou samostatných částí, mezi kterými je v délce cca 171.22m řešena cyklotrasa, vedená po obslužné komunikaci stávající zástavby rodinných domků.

První část od malé okružní křižovatky, ve které jsou vloženy dvě lávky pro pěší a cyklisty (viz. SO 201 a SO 202) je řešena pro smíšený pohyb chodců a cyklistů. Její délka je cca 259.78m základní šířka 3.00 m.

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Druhá část je řešena s odděleným provozem, se samostatnými pruhy pro chodce a cyklisty. Její délka je cca 250.23m, šířka pruhu pro cyklisty je 2.50, šířka pruhu pro pěší je proměnná od 2.00 po 2.50 m, včetně bezpečnostního odstupu pruhu pro cyklisty a pruhu pro pěší 0.30m.

Konstrukce stezky je v celém rozsahu dlážděná z betonové zámkové dlažby, v první části se smíšeným provozem je navržena dlažba bez zkosených hran šedé barvy, ve druhé části je pás pro cyklisty řešen z dlažby bez zkosených hran červené barvy, pás pro pěší z klasické dlažby šedé barvy, bezpečnostní pruh potom z hmatné dlažby šedé barvy.

Dále jsou v objektu řešeny čistě jenom úseky komunikací pěších. Součástí je i pruh pro bezpečnostní odstup mezi parkovací plochou a pruhem pro cyklisty. Chodníky jsou navrženy v šířkách v rozmezí 1.5 - 2.0m, budou provedeny z betonové dlažby šedé barvy.

Ohraničení stezky, chodníků je řešeno betonovými obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy jedna opěra je osazena s převýšením minimálně 60 mm pro vytvoření vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V některých úsecích je tato linie nahrazena stávající zástavbou v území. Kde nebylo možno vodící linii vytvořit tímto způsobem, je řešena pruhem šířky 0.40 m ze speciální drážkové dlažby šedé barvy.

V místě křížení s komunikacemi je stezka pro pěší a cyklisty vždy dopravním značením přerušena a křížení je řešeno jako místo pro přecházení s varovnými pásy šířky 400mm. U křížení pěší trasy s tř. T. Bati, v místě přechodu, je doplněn k varovnému pásu i signálními pásy šířky 800mm ze zámkové hmatné dlažby.

Odvodnění stezky pro cyklisty a stezky se smíšeným provozem, chodníku je řešeno výhradně příčným spádováním na přilehlý terén, nebo ke komunikaci.

V místě napojení stezky pro pěší a cyklisty na lávku přes dopravní infrastrukturu areálu DEZY bude klávce dopojeno z obou stran přerušené stávající oplocení. Oplocení bude z estetického hlediska drátěné, poplastované, osazené na podezdívce. Uvažovaná výška oplocení 2m.

SO 102 – V objektu je řešeny dvě parkovací plochy s 15 a 29 kolmými stáními. Plochy jsou napojeny přes sníženou obrubu přímo na MK tř. T. Bati (silnice III/36746). Jedná se o úpravu povrchů a polohový posun stávajících ploch. Rozměry jednotlivých ploch jsou patrné z výkresu situace. Konstrukce ploch je navržena dlážděná ze zámkové zasakovací betonové dlažby šedé barvy, pruhy červené dlažby je řešeno vyznačení jednotlivých stání. Ohraničení je řešeno obrubami průřezu 150/250, převýšenými 100mm, od třídy T. Bati je oddělení parkovací plochy řešeno obrubníky 150/150 se základním převýšením 20 mm. Obruby jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Odvodnění je řešeno zasakováním s bezpečnostními přepady – dešťovými vpustmi.

SO 103 – V objektu je řešena úprava průtahu silnice III/36746 v délce 262.33m od km 1+363.82 po km 1+626.15 úseku č.1 - Baťák – uzlového staničení silnice. V rámci úpravy bude komunikace sjednocena na typ příčného uspořádání MS2 27/8/50, tedy s volnou šířkou mezi obrubami 7,00 m. Komunikace je řešena živičná s využitím stávajících konstrukčních vrstev. V rámci úpravy komunikace je provedena reprofilace jak, podélná, s dodržáním

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

minimálních sklonů, tak příčná se střešovitým a s jednostranným – levostranným - příčným sklonem. V rámci úpravy je řešeno ohrazení betonovými obrubníky 150/250mm, posazenými do betonového lože s boční opěrou se základním převýšením 120mm. U míst pro přecházení a u přechodů pro chodce bude osazena obruba 150/150 s převýšením 20mm. Podél obruby je řešen vodící proužek z dvojřádku ze žulové kostky drobné, osazené rovněž do betonového lože s boční opěrou. Odvodnění je řešeno novými uličními vpustmi, napojenými přípojkami z trub plastových do stávající kanalizace.

SO 104 – V objektu jsou řešeny napojení stávajících místních komunikací na silnici III/36746. Jedná se pouze o výškovou úpravu včetně úpravy napojovacích oblouků. Pro úpravu jsou využity stávající zpevněné plochy komunikací, kromě napojení příjezdové komunikace k hotelu Morava, která je rozšířená v místě napojení na 5.5m. Napojení místní komunikace Moravní je doplněno o srpovitou krajnici.

Ohrazení je řešeno obrubami průřezu 150/250 převýšenými 120mm. V místech navázání cyklistických komunikací a pěších komunikací budou osazeny snížené obruby průřezu 150/150 osazené 20mm nad úroveň komunikace. Podél obrub bude provedena přídlažba dvouřádku ze žulových kostek. Obruby i přídlažba budou osazeny do betonového lože, obruby s boční opěrou. Odvodnění je řešeno do stávajících dešťových vpustí.

SO 105 – V objektu je řešena úprava napojení MK ulice K.Čapka na třídu T. Bati v průsečné křižovatce se ulicí Přístavní. Délka úpravy je 71.14m. Komunikace je upravena, včetně napojovacích oblouků tak, aby umožnila příjezd návěsových souprav do průmyslového areálu a je výškově upravena tak, aby umožnila navázání cyklostezky s podélnými sklony splňujícími požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Konstrukce komunikace je navržena živičná pro třídu zatížení IV, převážně je řešena nová konstrukce, pouze koncový úsek využívá stávající konstrukční vrstvy. Ohrazení je řešeno betonovými obrubníky 150/250 mm, posazenými do betonového lože s boční opěrou se základním převýšením 120 mm. U míst pro přecházení a u přechodů pro chodce potom obruba 150/150mm převýšená 20mm. Podél obruby je řešen vodící proužek z dvojřádku ze žulové kostky drobné, osazené rovněž do betonového lože s boční opěrou. Odvodnění je řešeno na místní komunikaci vpustí a před vjezdem do areálu pak roštem DN 200. Odvodňovací zařízení jsou napojena přípojkami z trub plastových do stávající kanalizace.

SO 201 – Lávka přes Dřevnici

Nosná konstrukce lávky, je navržena jako ocelová svařovaná konstrukce s ortotropní mostovkou a bude opatřena přímopochůzí a přímopojížděnou izolací. Volná šířka na mostě je 3,00m a respektuje šířku cyklostezky. Šířka nosné konstrukce je 3,40m a výška je proměnná od 0,40m ve středu rozpětí do 1,40m v místě uložení. Na mostě bude osazeno zábradlí výšky 1,30m, kteréhož výška odpovídá doporučení pro cyklostezky. Délka přemostění je 30,00m s tím, že rozpětí nosné konstrukce je uvažováno 30,65m. Spodní povrch nosné konstrukce lávky je navržen 2,44m nad hladinou Q₁₀₀. Nosná konstrukce je uložena na ŽB masívních opěrách, které budou provedeny s hlubinným založením.

SO 202 – Lávka přes komunikaci a vlečku

Nosná konstrukce lávky, je navržena jako ocelová svařovaná konstrukce s ortotropní mostovkou a bude opatřena přímopochůzí a přímopojížděnou izolací. Volná šířka na mostě je 3,00m a respektuje šířku cyklostezky. Šířka nosné konstrukce je 3,40m a výška je proměnná od 0,40m ve středu rozpětí do 1,00m v místě uložení. Na mostě bude osazeno zábradlí výšky 1,30m, kteréhož výška odpovídá doporučení pro cyklostezky. Délka

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

přemostění je 16,65m s tím, že rozpětí nosné konstrukce je uvažováno 17,45m. Nosná konstrukce je uložena na ŽB masívních opěrách, které budou provedeny s hlubinným založením.

SO 301 – Přeložka vodovodu

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu OC DN 300 a stavební úpravy na armaturní šachtě.

Je navržena přeložka vodovodního potrubí - **PE 100RC, SDR 11 dn 315x28,6 v délce 49,00m.**

Napojení na stávající potrubí OC DN 300 bude provedeno na začátku přeložky bez armaturní šachty přes spojku jištěnou proti posunu DN 300. Na straně u stávající armaturní šachty bude napojení provedeno až na stávající potrubí v šachtě. Ukončení v šachtě bude provedeno přes spojku jištěnou proti posunu DN 300, za kterou bude osazeno nové šoupátko DN 300.

Přeložka ve své trase kříží stávající asfaltovou cestu, koridor s nadzemním parovodem a železniční vlečku. Křížení s železniční vlečkou, parovody a cestou se navrhuje provedením protlaku. Protlak bude proveden z ocelového potrubí - **chráničky OC Ø530 x 10, DL.18,50m.** Pro provedení protlaku budou provedeny protlakové jámy rozměru 5,0 x 3,0 a 3,0 x 2,0 m. Tyto jámy budou zapaženy rozpěrnými rámy, případně štetovnicemi. Protlak bude proveden s krytím 1,50 m pod plání železničního spodku.

Ze stávajícího potrubí OC DN 300 bude proveden kontrolní vývod vyvedený do šoupátkového poklopu pro vypískání potrubí. Na přeloženém potrubí bude osazen vodič CY 6mm², který bude také napojen na kontrolní vývod do poklopu.

Potrubí bude v chráničce uloženo na kluzné objímky. Čela chráničky budou utěsněna manžetami z EPDM DN 500/315.

V nejnižším místě přeložky bude umístěn podzemní hydrant DN 80 - jako kalník H=K.

Stavební úpravy armaturní šachty

Nad stávající armaturní šachtou bude upravený terén navýšen o cca 1,0 m. Bude nutno provést stavební úpravy této armaturní šachty.

V rámci stavebních úprav na stávající armaturní šachtě bude provedeno:

- odkopání zeminy po stávající strop
- odstranění stávajícího poklopu, odbourání komínku pro vlez a stropu armaturní šachty
- odstranění stávajících ocelových stupadel
- nadbetonování stěn šachty rozměru 1,90 x 150 m o cca 1,2 m. Tloušťka stěn 0,25 m, spojení se stávající konstrukcí šachty bude provedeno pomocí osazených ocelových trnů.
- vybetonování stropní desky tl. 0,2 m, včetně vstupního komínku výšky 0,3 m a osazení poklopu
- vyčištění stávající šachty od stávajících naplavenin zbytku stavebních materiálů
- tryskání tlakovou vodou - stávající stěny
- případné nerovnosti betonové konstrukce se opatří opravným tmelem
- v případě zjištění obnažení výztuže výztuž očistit od rzi
- chybějící betonové konstrukce se vyplní sanační cementovou maltou
- plocha betonové konstrukce se opatří ochranným nátěrem na krystalické bázi
- osazení ocelových stupadel s plastovým povlakem

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Stavební řešení

Přeložka vodovodu je navržena z potrubí **PE100RC, SDR 11 dn 315 x 28,6**. Poloha navrhovaného vodovodu bude ve vztahu k ostatním sítím (křížení a souběhy) splňovat normu ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při montáži je nutné dbát na to, aby :

- potrubí mělo volný celý průtočný profil po celé délce
- těsnící nebo odtavený materiál nezasahoval do vnitřní části potrubí
- nebyly oslabeny stěny trub
- byla obnovena poškozená izolace a ochranná vrstva trub, tvarovek a armatur

Doporučené ochranné pásmo vodovodu a vodovodní přípojky je 1,5 m od osy potrubí na obě strany podle zákona č. 274/2001. V tomto ochranném pásmu je možné vykonávat stavební činnost jen se souhlasem provozovatele vodovodu a majitele přípojky.

V celé trase bude na potrubí PE pevně uchycen izolovaný signalizační vodič Cu minimálního průřezu 6 mm². Signalizační vodič bude ve dvou místech vyveden do šoupátkového poklopu (na začátku přeložky, na konci přeložky a bude propojen se stávajícím vodičem na PVC potrubí.

Uložení potrubí :

Potrubí bude ukládáno na urovnané dno rýhy do výkopu na zhutněné pískové lože tl.100 mm. Trubky musí na loži ležet v celé délce. Obsyp potrubí do výšky 300 mm nad vrchol potrubí se provede dobře hutnitelným materiálem. Pro obsyp potrubí lze použít drcené kamenivo, písek, recyklát a případně zeminu bez ostrohranných částic. s max. velikostí zrna do 20 mm. Obsyp se hutní po vrstvách max. 150 mm po stranách trubky. Není přípustné hutnit přímo nad trubkou. Hutnění je třeba provádět ručně nebo lehkými strojními dusadly.

Nad potrubí - 200 mm nad obsyp se osadí výstražná fólie s nápisem „Pozor voda“ š. 340 mm.
Obsyp potrubí musí být v souladu s technickými předpisy výrobce trub!

Uložení a pokládání potrubí provádět dle informační příručky dodavatelské firmy potrubí.

Zásyp rýh v komunikacích a zpevněných plochách

Zásyp rýh v komunikacích, chodnících a zpevněných plochách se předpokládá drceným kamenivem /zajistí zhotovitel). Zásyp bude hutněný, musí dosahovat úroveň deformačního modulu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ – v úrovni pláně.

Pro zásypy štěrkopískem a štěrkovitými zeminami u vodohospodářských staveb platí parametry míry zhutnění $D \geq 0,95 \%$ - dle Proctor Standard

Zásyp rýh v zelených plochách

Zásyp rýh zeminou ponechanou podél výkopu. Požadovaná míra zhutnění $D \geq 80 \%$ - dle Proctor Standard.

Potrubí PE

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Polyetylénové trubky PIPELIFE pro pitnou vodu jsou vyráběny z lineárního (vysokohustotního) polyetylenu (jiná označení l-PE, HDPE, PEHD), typ PE100 a **PE100RC**.

Rozměry a další technické parametry odpovídají ČSN EN 12 201. HDPE je moderní materiál, jenž ve srovnání s litinou i dříve používaným LDPE nabízí celou řadu výhod, které ocení především investoři a provozovatelé potrubí.

Barva trubek PE100RC je černá s dvojími modrými pruhy.

SO 401 – přeložka VO, nasvětlení přechodů

V objektu veřejného osvětlení je zahrnuto jednak posunutí tří sloupů VO a osvětlení přechodu pro chodce na místní komunikaci - tř. T. Bati a míst pro přecházení, včetně přejezdů pro cyklisty na místních komunikacích. U každého přechodu – místa pro přecházení jsou navržena přechodové svítidla v počtu 2 ks s napojením na stávající rozvod dle standartu TS Otrokovice. stožárů. Jedná se celkem o 6 čtyřhranných ocelových stožárů výšky 6.0m. Stožáry jsou vyráběny z vysoce kvalitních oceli, které budou osazeny svítidly s metalhalogeninovými výbojkami 150 W s elektronickým přeřadníkem. Napájení veřejného osvětlení je řešeno připojením na stávající rozvod VO v napojovacím bodě ve stávajícím stožáru VO, kabelem CYKY 4x10.

Dále je v objektu řešena úprava stávajícího osvětlení třídy T. Bati, vyvolaná úpravami této komunikace. Přeložky – posun v počtu 3 ks, jsou řešeny osazením nových silničních stožárů bezpaticových, oboustranně žárově zinkovaných, výšky h = 8 m, s dvoumetrovými výložníky osazenými svítidly s LED diodami o příkonu min. 80 W. Tyto stožáry budou napojeny na stávající rozvod VO kabelem CYKY 4x10 a následně budou odpojeny a demontovány stožáry stávající.

SO 801 - Objekt zahrnuje nezbytné urovnání území za obrubami řešených zpevněných ploch. Tyto volné plochy budou ohumusovány a zatravněny výsadbou parkové směsi trav.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Tyto požadavky se této stavby netýkají.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostní řešení

a) rozdělení stavby do požárních úseků – vzhledem k charakteru stavby není členěna do požárních úseků

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků, včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí – vzhledem k charakteru stavby není řešeno

d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení – vzhledem k charakteru stavby není řešeno, stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb

e) stanovení odstupových vzdáleností, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru – vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst – vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě.

V prostoru stavby se nachází pouze jeden hydrant, který je situován mimo plochy dotčené stavebními úpravami.

Zhotovitel stavby zajistí, aby hydrant byl po celou dobu stavby volně přístupný.

V rámci předkládaného projektu je zachován základní stávající dopravní režim na stávajících komunikacích včetně zajištění stávajících požárních přístupů k přilehlým objektům. Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Nástupní plochy nejsou vyžadovány a stávající podzemní požární hydranty nebudou stavbou dotčeny.

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu trvání stavby pro vozidla IZS na tř. T. Bati a navazujících místních komunikacích průjezdný vždy jeden pruh komunikace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny na staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých můžou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřipustné jakékoliv spalování odpadů

B.2.11 Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu a stavbu inženýrských sítí.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu a stavbu inženýrských sítí.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) Ochrana před hlukem

V řešeném území se jedná o rekonstrukci stávající komunikace s novým krytem, proto se nepředpokládá navýšení hlukové zátěže z dopravy. Současně není předpoklad překračování limitů z dopravy, konkrétně z využívání parkovacích stání (44 parkovacích míst), jelikož se jedná o místa, u kterých se v bezprostřední blízkosti nenachází žádná obytná zástavba. Doprava pěší a cyklisti nebudou představovat z hledisku hluku žádnou zátěž.

e) Protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v povodňové zóně, žádná opatření nejsou navržena.

f) Ochrana před ostatní účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města Otrokovic. Plochy pro parkování budou napojeny přímo na souběžnou komunikaci. Cyklostezky, cyklotrasy a pěší trasy jsou napojeny na stávající trasy zaužívané v řešené lokalitě.

Upravované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Projekt primárně řeší bezpečné propojení páteřní cyklostezky Otrokovice – Vizovice se stávající cyklostezkou a pěšími trasami v místní části Baťov. V rámci tohoto řešení dochází k částečné směrové úpravě místní komunikace tř. T. Bati (III/36746) z důvodu odsunutí cyklostezky od výjezdu – vrat z objektu, v kterém je umístěna veřejná automyčka. Dále k dochází ke sjednocení šířky části místní komunikace tř. T. Bati na hodnotu 7m mezi obrubami a úpravě stávajících ploch pro kolmé parkování s celkovou kapacitou 44 míst.

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace .

Podélný sklon komunikací nepřekročí 8,30 %, příčný sklon 2.00 %. Minimální šířka smíšené stezek pro pěší a cyklisty (1.část od okružní křižovatky po obslužnou komunikaci) je 3,00 m, u dělených stezek je minimální šířka pruhu pro cyklisty 2.00 m, pruhu pro pěší potom 2.0 m,

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

pruhy jsou odděleny bezpečnostním pruhem z hmatné dlažby šířky 0.30 m. Pokud jsou pruhy vedeny v souběhu s třídou T. Bati nebo jinými plochami (zásobovací plocha u obchodu, parkoviště) jsou odděleny bezpečnostním pruhem šířky 0.50 m, materiálově rovněž odlišeným od konstrukce pruhu. V trase komunikací nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

V místech napojení na komunikace (řešených jako místa pro přecházení) jsou obruby sníženy na převýšení maximálně 20 mm. Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby. Kde není možné z technických a provozních důvodů vytvořit zvýšením obruby, je řešena umělá linie šířky 400 mm z dlažby 200/200 s vodící drážkou. U přechodů pro chodce a u míst pro přecházení a u napojení všech chodníků na stezky pojížděné cyklisty jsou v celém rozsahu řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, u přechodů jsou navíc řešeny signální pásy šířky 800 mm, napojené na vodící linie chodníků nebo pruhů pro chodce, rovněž signální pásy jsou řešeny ze zámkové hmatné dlažby.

Komunikace pěší i komunikace pro cyklisty budou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ani nevyžaduje dokumentaci EIA

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavební záměr tomuto záměru nepodléhá.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště je relativně rovinné, je však rozděleno příčnými, silně sníženými koridory toku Dřevnice, v průmyslovém areálu účelovou komunikací a vlečkou a rovněž místní komunikací K. Čapka od napojení na třídu T. Bati poměrně výrazně klesá. Podélný pohyb chodců je možné realizovat po protilehlé straně třídy T. Bati. Při realizaci stavby je potřeba umožnit stávající dopravní obsluhu, včetně zásobování přilehlých obytných domů i podnikatelských objektů a průmyslového areálu. V území je rovněž hustá síť podzemních i nadzemních inženýrských sítí, včetně vedení linek VN, které budou výrazně omezovat chod mechanismů.

Přehledná charakteristika staveniště je následující :

z hlediska topografické členitosti:	jednoduché
z hlediska zástavby:	složitější
z hlediska koordinace:	složitější
z hlediska staveništní dopravy	jednoduché
z hlediska veřejné dopravy	jednoduché
z hlediska možnosti provádění	složitější

Staveniště bude napojené na místní komunikaci tř. T. Bati (Silnice III/36746). Objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS. Vhodné parcely si zajistí vybraný dodavatel stavby. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 10-ti do 20-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky. Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Organizace dopravy při stavbě bude upřesněna na základě časového průběhu stavby. Je předpoklad, že realizace bude probíhat po polovinách.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21. 1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11. Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce) budou prováděny pouze v pracovních dnech v časovém období od 8.00 do 18.00 hod. Zásadně se dodrží neděle jako den pracovního klidu. Při dopravě stavební suti rovněž. Práce těžkých strojů nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel dbát na jejich technický stav a to jak z hlediska min. hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

c) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

Před zahájením stavebních prací je nutno, aby generální dodavatel informoval všechny dotčené fyzické a právnické osoby v řešené lokalitě o omezení přístupu k jednotlivým nemovitostem. Déle je musí informovat o časovém průběhu prováděných jednotlivých etap stavebních prací v návaznosti na umožnění dopravní obsluhy jednotlivých nemovitostí.

Dodavatel je povinen zajistit průjezd vozidel IZS přes prostor staveniště a volný přístup k hydrantům v prostoru staveniště.

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání

B - Souhrnná technická í zpráva
DUR

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace. Při stavbě bude vykopáno přibližně 592 m³ zeminy, část bude použita ke zpětnému záhozu a zbytek bude využit dle požadavků investora, případně bude uložen na skládce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nedokládá se, je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy

Ve Zlíně 04/2020

Ing. Kamil Prokůpek